



SOLITEX ADHERO VISTO

Transparente, vollflächig klebende Luftdichtungs- und Witterungsschutzbahn

Vorteile

- ✔ Schützt die Konstruktion während der Bauphase sicher vor Witterungseinflüssen
- ✔ 6 Wochen Freibewitterung beim Bauzeitenschutz von Decken
- ✔ Einfache Arbeitsvorbereitung: Markierungen, Verbinder und Durchbrüche der Decke bleiben sichtbar
- ✔ Sicheres Arbeiten: extrem rutschhemmend auch bei Feuchte
- ✔ Wasserfester SOLID Kleber sorgt für eine sichere Verklebung mit dem Untergrund und im Überlappungsbereich

Anwendungsbereich

Temporärer Bauzeitenschutz Decke

Ermöglicht durch die vollflächige Verklebung einen temporären Bauzeitenschutz auf Zwischendecken von mehrgeschossigen Bauten in CLT- und Holzrahmenbauweise.

Teilung der Trennlage bei

Breite - Teilung (ca.)

- ✔ 0,5 m - keine Teilung
- ✔ 1 m - 0,25 | 0,75 m
- ✔ 1,5 m - 0,25 | 1,25 m



Technische Daten

Zusammensetzung / Inhaltsstoffe	Vlies: Polypropylen Membran: Polyethylen-Copolymer Kleber: wasserfester SOLID-Kleber Trennlage: silikonisierte PE-Folie
Dampfdiffusionswiderstandszahl [μ]	4.615
Brandverhalten (EN 13501)	C-s1,d0
Dauerhaftigkeit nach künstlicher Alterung	superata / bestanden
Dehnung längs [%]	60
Dehnung quer [%]	60
Farbe	trasparente / transluzent
Flächengewicht [g/m²]	210
Freibewitterung Bauzeitenschutz Decke	42 giorni / Tage
Höchstzugkraft längs [N/5 cm]	190
Höchstzugkraft quer [N/5 cm]	180
Kaltbiegeverhalten [°C]	-40
Luftdichtheit	superata / bestanden
sD-Wert [m]	3
Temperaturbeständigkeit [°C]	continua / dauerhaft -40 / +80

Wärmeleitfähigkeit λ [W/mK]	0,04
CE-Kennzeichnung	UNI EN 13859-1/-2
Widerstand gegen Wasserdurchgang (EN 1928)	W1
Widerstand gegen Wasserdurchgang gealtert (EN 1928)	W1
Weiterreißwiderstand quer [N]	250
Weiterreißwiderstand längs [N]	250
Wassersäule [mm]	10.000
Dicke [mm]	0,65

Lieferform

Art.Nr.	Format	Maßeinheit	m ² / Rol	m ² / Pal	Rol / Pal	Netto kg / m ²	Netto kg / Rol
PCADV	30 x 1,50 m	M ²	45	1080	24	0,23	10,49
PCADV05	30 x 0,50 m	M ²	15	1080	72	0,23	3,5
PCADV1	30 x 1 m	M ²	30	1440	48	0,23	6,99

Verarbeitung

Rahmenbedingungen

Temporärer Bauzeitenschutz Decke

SOLITEX ADHERO VISTO wird mit der bedruckten Seite zum Verarbeiter hin zeigend auf standfesten, plattenförmigen Untergründen verlegt (z. B. CLT, OSB-, Span- und Sperrholzplatten). Vertiefungen im Untergrund, wie z. B. Nuten, fördern die Hinterläufigkeit von SOLITEX ADHERO und sollten daher nach Möglichkeit vermieden werden.

Für die wasserdichte Verlegung ist es erforderlich, dass die Bahnen faltenfrei verlegt werden. Beim Verlegen die Bahnen z. B. mit einem Besen oder PRESSFIX XL gut anreiben.

Werden Deckenelemente bereits in der Vorfertigung mit SOLITEX ADHERO VISTO beklebt muss TESCON VANA zur Verklebung der Element-/Bahnenstöße verwendet werden. Die Breite ist so zu wählen, dass es mind. 5 cm breit auf beiden Elementen verklebt werden kann. Bei Anschlüssen TESCON VANA ebenfalls mind. 5 cm auf der SOLITEX ADHERO VISTO verkleben. Anschlusshöhe an aufgehenden Bauteilen hier ca. 10-15 cm.

SOLITEX ADHERO VISTO kann auf Geschossdecken von mehrgeschossigen Gebäuden in CLT- und Holzrahmenbauweise einen temporären Bauzeitenschutz für die Dauer von bis zu 6 Wochen sicher stellen.

Wasser ist von der Bauteiloberfläche abzuleiten, z. B. mit ADHERO Floor Drain. Eine kurzzeitige Anstauhöhe (max. 24 Std.) von bis zu 30 mm darf nicht überschritten werden.

Untergründe

Temporärer Bauzeitenschutz Decke

Vor dem Verkleben Untergründe reinigen – überstehende Bestandteile entfernen. Auf überfrorenen Untergründen ist die Verklebung nicht möglich. Es dürfen keine abweisenden Stoffe auf den zu verklebenden Materialien vorhanden sein (z. B. Fette oder Silikone). Untergründe müssen ausreichend trocken und tragfähig sein.

Die Eignung des Untergrundes ist eigenverantwortlich zu prüfen, ggf. sind Testverklebungen empfehlenswert.

Planungshinweise

Einsatzbereich

Die selbstklebende und luftdichte Witterungsschutzbahn pro clima SOLITEX ADHERO VISTO kann eingesetzt werden:

- für den temporären Bauzeitenschutz von Wandbauteilen und Zwischendecken bei Geschossbauten in Holzelementbauweise,

- zur Herstellung der Luftdichtheit innen und außen auf Holzwerkstoffen und mineralischen Untergründen.

Weitere Einsatzbereiche für SOLITEX ADHERO 1000 / 3000:

- auf der Außenseite von Holzrahmenbauwänden hinter belüfteten Vormauerschalen,
- als nageldichtende Vordeckung auf Schalungen und geeignete Holzwerkstoffplatten unterhalb von Schieferdeckungen.

Einsatz als Bauzeitschutz von Holzelementbauten

SOLITEX ADHERO-Bahnen können bei mehrgeschossigen Bauvorhaben in Holzbauweise im Bereich der Geschosse als temporärer Bauzeitschutz eingesetzt werden.

Damit sich Regenwasser nicht auf der Bahn anstaut sind Abläufe einzuplanen, die das Wasser von der Geschossdecke, bzw. aus dem Gebäude leiten.

Die vollflächige Verklebung verhindert, dass sich Wasser unter der Bahn ausbreiten kann, sollte diese im Bauablauf beschädigt werden.

An Elementstößen bzw. Stößen von Holzwerkstoffplatten ist SOLITEX ADHERO mind. 15 cm auf das angrenzende Element/die angrenzende Holzwerkstoffplatte zu führen.

Aufgrund des geringen Diffusionswiderstandes können ggf. befeuchtete Holz(werkstoff)oberflächen zügig wieder abtrocknen.

Einsatz zur Herstellung der Luftdichtheit von Wänden im Holzbau

Mit dem pro clima SOLITEX ADHERO-System kann die Luftdichtheit von Holzelementbauwänden (Holzrahmenbau-, Brettstapel-, CLT-Elemente) auf der Innen- und Außenseite hergestellt werden.

Es ist insbesondere bei außen eingesetzten Bahnen darauf zu achten, dass die Luftdichtungsebene der Wände mit denen der Dachflächen verbunden werden.

Bei der Verlegung außen bieten sie den Wänden zusätzlich einen Witterungsschutz während der Bauphase.

Die vollflächige Verklebung mit dem jeweiligen Untergrund gewährleistet weiterhin, dass die Bahnen nicht hinterlaufen werden können.

Einsatz zur Herstellung der Luftdichtheit von Wänden beim Mauerwerks- und Betonbau

Unverputzte Wände aus Mauerwerk und Beton, z. B. aus Fertigteilen, gelten aufgrund der Fugen als nicht luftdicht.

SOLITEX ADHERO Bahnen können außen direkt auf standfesten mineralischen Untergründen verklebt werden.

Angrenzende luftdichte Bauteile müssen im Anschlussbereich ebenfalls mit einer der Bahnen beklebt werden, um die Luftdichtheit in der Fläche zu gewährleisten.



Atossicità certificata secondo

