



COMPEGO

Klebeband für innen und aussen

Vorteile

- ✔ 6 Monate frei bewitterbar
- ✔ mit dehnbarem Folienträger, von Hand abreissbar
- ✔ wasserfester Kleber
- ✔ beste Werte im Schadstofftest

Anwendungsbereich

Für dauerhaft luft- und winddichte Verklebung der Überlappungen von Dampfbremis- und Luftdichtungsbahnen und deren Anschlüsse im Innen- und Aussenbereich. Auch für die Verklebung der Stossfugen von Holzwerkstoffplatten geeignet.

Die Verklebungen entsprechen den Anforderungen der SIA 180, DIN 4108-7 und OENORM B 8110-2.



Technische Daten

Zusammensetzung / Inhaltsstoffe	Träger: dehnbare PE-Folie Kleber: Acrylat-Haftkleber Trennlage: silikonisiertes Papier
Farbe	bianco, azzurro / weiss, blau
Freibewitterung [Monate]	6
Temperaturbeständigkeit [°C]	duratura / dauerhaft -40 / +90
Verarbeitungstemperatur [°C]	> -10

Lieferform

Art.Nr.	Format	Maßeinheit	Stk / Kar	Stk / Pal	Netto kg / Stk	Netto kg / Kar
PCCOMPEGO	6 cm x 25 m	ST	10	600	0,5	5

Lagerung

Kühl und trocken.

Verarbeitung

Rahmenbedingungen

Verklebungen dürfen nicht auf Zug belastet werden.

Nach der Verklebung von Bahnen muss eine Lattung das Gewicht des Dämmstoffes abtragen. Verklebungen ggf. durch Lattung sichern.

Klebebänder fest anreiben. Auf ausreichenden Gegendruck achten. Wind-, luftdichte oder regensichere Verklebungen können nur auf faltenfrei verlegten Dampfbremsen bzw. Unterdach- und Fassadenbahnen erreicht werden.

Erhöhte Raumluftfeuchtigkeit durch konsequentes und stetiges Lüften zügig abführen, ggf. Bautrockner aufstellen.

Untergründe

Vor dem Verkleben Untergründe reinigen.

Auf überfrorenen Untergründen ist die Verklebung nicht möglich. Es dürfen keine abweisenden Stoffe auf den zu verklebenden Materialien vorhanden sein (z. B. Fette oder Silikone). Untergründe müssen ausreichend trocken und tragfähig sein.

Die dauerhafte Verklebung wird erreicht auf allen pro clima Innenbahnen und anderen Dampfbrems- und Luftdichtungsbahnen (z. B. aus PE, PA, PP und Aluminium).

Verklebungen der Fugen von luftdichten harten Holzwerkstoffplatten (Span-, OSB- und BFU-Platten), inklusive Kreuz- und T-Fugen.

Bei der Verklebung auf glatten, mineralischen Untergründen ist die Vorbehandlung mit TESCON PRIMER erforderlich. Beton- oder Putzuntergründe dürfen nicht absanden.

Beste Ergebnisse für die Sicherheit der Konstruktion werden auf qualitativ hochwertigen Untergründen erreicht.

Die Eignung des Untergrundes ist eigenverantwortlich zu prüfen, ggf. sind Testverklebungen empfehlenswert.

Bei nicht tragfähigen Untergründen ist eine Vorbehandlung mit TESCON PRIMER zu empfehlen.