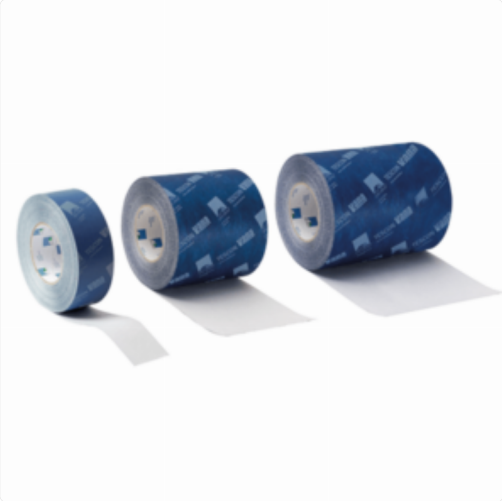

TESCON VANA

Allround-Klebeband für innen und außen

Vorteile

- Klebt sicher - sogar bei Feuchtigkeit: wasserfester SOLID Kleber
- Besonders dauerhaft: 100 Jahre Klebkraft unabhängig geprüft und bestätigt
- Flexibler weiterarbeiten: 6 Monate frei bewitterbar
- Schneller weiterarbeiten: Vliesträger direkt überputzbar
- Einfach zu verarbeiten: Vliesträger sehr anschmiegsam und von Hand abreißbar
- Testsieger bei Stiftung Warentest 4/2012
- Normengerechtes Bauen: Für luftdichte Anschlüsse nach DIN 4108-7, SIA 180 und OENORM B 8110-2
- Beste Werte im Schadstofftest, Prüfung nach AgBB / ISO 16000 durchgeführt

Anwendungsbereich

Innen: Luftdichte Verklebung von Dampfbremsen und Luftdichtungsbahnen sowie von luftdichten Holzwerkstoffplatten.

Außen: Herstellung der Winddichtheit und der Regensicherheit von Unterdeck-, Unterspann- und Wandschalungsbahnen (z. B. pro clima SOLITEX) und Unterdeckplatten.
Luftdichte Verklebung von Aufdach- und Sanierungs-Dampfbremsen und Luftdichtungsbahnen.

Sämtliche Verklebungen innen und außen können sowohl untereinander als auch an angrenzende glatte, nichtmineralische Bauteile erfolgen (z. B. Rohrdurchdringungen, Dachflächenfenster).

Technische Daten

Zusammensetzung / Inhaltsstoffe	Träger: Spezial-Vlies aus PP Kleber: wasserfester SOLID-Kleber Trennlage: silikonisiertes Papier
Anforderung Verklebung un-/gealtert (DIN 4108-11)	superata / bestanden
Farbe	blu scuro / dunkelblau
Freibewitterung [Monate]	6
Temperaturbeständigkeit [°C]	duratura / dauerhaft -40 / +90
Überputzbar	sì / ja
Verarbeitungstemperatur [°C]	> -10

Lieferform

Art.Nr.	Format	Maßeinheit	Stk / Kar	kg / Stk	kg / Kar
PCTVANA	6 cm x 30 m	ST	20	0,7	14
PCTVX07	7,5 cm x 30 m	ST	4	0,95	3,8
PCTVX10	10 cm x 30 m	ST	2	1,2	2,4
PCTVX15	15 cm x 30 m	ST	2	1,9	3,8

PCTVX20	20 cm x 30 m	ST	1	2,9	2,9

Lagerung

Kühl und trocken.

Verarbeitung

Rahmenbedingungen

Verklebungen dürfen nicht auf Zug belastet werden.
Nach der Verklebung von Bahnen muss eine Lattung das Gewicht des Dämmstoffes abtragen. Verklebungen ggf. durch Lattung sichern.
Klebebänder fest anreiben. Auf ausreichenden Gegendruck achten. Wind-, luftdichte oder regensichere Verklebungen können nur auf faltenfrei verlegten Dampfbremsen bzw. Unterdeck- und Fassadenbahnen erreicht werden. Erhöhte Raumluftfeuchtigkeit durch konsequentes und stetiges Lüften zügig abführen, ggf. Bautrockner aufstellen.
Beim Verputzen bitte die Empfehlungen des Putzherstellers bei nicht saugfähigen Untergründen beachten. Ggf. ist eine Haftbrücke erforderlich.

Untergründe

Vor dem Verkleben Untergründe reinigen.
Auf überfrorenen Untergründen ist die Verklebung nicht möglich. Es dürfen keine abweisenden Stoffe auf den zu verklebenden Materialien vorhanden sein (z. B. Fette oder Silikone). Untergründe müssen ausreichend trocken und tragfähig sein.
Die dauerhafte Verklebung wird erreicht auf allen pro clima Innen- und Außenbahnen, anderen Dampfbrems- und Luftdichtungsbahnen (z. B. aus PE, PA, PP und Aluminium) bzw. Unterdeck-/Unterspannbahnen und Wandschalungsbahnen (z. B. aus PP und PET).
Verklebungen und Anschlüsse können auf gehobeltem und lackiertem Holz, harten Kunststoffen bzw. Metall (z. B. Rohre, Fenster usw.), festen, überputzbaren Schaumdämmstoffen, harten Holzwerkstoffplatten (Span-, OSB- und BFU-, MDF- und Holzfaserunterdeckplatten) erfolgen.
Bei der Verklebung von Holzfaserunterdeckplatten oder auf glatten, mineralischen Untergründen ist die Vorbehandlung mit TESCON PRIMER erforderlich. Beton- oder Putzuntergründe dürfen nicht absanden.
Beste Ergebnisse für die Sicherheit der Konstruktion werden auf qualitativ hochwertigen Untergründen erreicht.
Die Eignung des Untergrundes ist eigenverantwortlich zu prüfen, ggf. sind Testverklebungen empfehlenswert.
Bei nicht tragfähigen Untergründen ist eine Vorbehandlung mit TESCON PRIMER zu empfehlen.